

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A AUTORA PROJEKTU**

Název a umístění stavby : **Rekonstrukce ulice Jiráskova, Chomutov – 1. etapa, Šafaříkova/Husova**  
k.ú. Chomutov II p.p.č. 280, 481, 482/1, 483/1, 483/2, 564/1.

Charakter stavby, odvětví : rekonstrukce

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

Stavebník : **STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV**  
Zborovská 4602  
460 01 Chomutov

IČ : 261891

Generální projektant : **SINGS, projekční ateliér s.r.o.**  
Škroupova 1059  
430 02 Chomutov

tel./fax : 474 626 074

e-mail : [sings@sings.cz](mailto:sings@sings.cz)

IČ: 22800069

DIČ: CZ22800069

Zodpovědný projektant : Ing. Martina Kollarčíková  
ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Ing. Jan Straka  
ČKAIT – 0300716 – Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby; spec. stavby hydrotechnické a zdravotnětechnické

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Předmětem tohoto projektu je celková rekonstrukce ulice Jiráskova v úseku mezi ulicemi Šafaříkova a Husova.

Ulice Jiráskova se nachází téměř v centru Chomutova, v jeho starší části. Na levé straně ulice ve směru staničení jsou řadové rodinné domy, na pravé straně ulice jsou vybudovány tři panelové domy.

Jedná se o rekonstrukci komunikace včetně chodníků, nového veřejného osvětlení a nového odvodnění komunikace. U veškerých poklopů a uzávěrů na veřejném vodovodu a poklopů stávajících revizních šachet dojde k úpravě nivelety dle nových výšek rekonstruované komunikace. Stejně tak dojde k úpravě nivelety poklopů hloubkových kabelových komor O2.

V současné době je komunikace jednosměrná, směr jízdy je stanoven z ulice Šafaříkova do

ulice Husova.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Před zpracováním projektové dokumentace bylo autorem projektu provedeno místní šetření v dané lokalitě.

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je rozdělena

- C.100 Zpevněné plochy
- C.300 Dešťová kanalizace
- C.400 Veřejné osvětlení

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Rekonstrukce ulice nemá časové vazby na jiné stavby. Příjezd na stavbu bude probíhat z ulice Husova.

Jedná se o projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení, pro realizaci stavby je nutné zpracovat realizační projektovou dokumentaci.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Stavba se dotkne pozemků v k.ú Chomutov II.

Seznam dotčených pozemků :

Katastrální území : Chomutov II

Parcelní číslo : 181/3, 280, 481, 482/1, 483/1, 483/2, 564/1.

<i>parcelní číslo</i>	<i>vlastník</i>	<i>celková výměra (m<sup>2</sup>)</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
181/3	Statutární město Chomutov	526	ostatní plocha	ostatní komunikace
280	Statutární město Chomutov	10 009	ostatní plocha	ostatní komunikace
481	Statutární město Chomutov	413	ostatní plocha	zeleň
482/1	Statutární město Chomutov	1 610	ostatní plocha	ostatní komunikace
483/1	Statutární město Chomutov	3 525	ostatní plocha	zeleň
486/2	Statutární město Chomutov	514	ostatní plocha	zeleň
564/1	Statutární město Chomutov	1 222	ostatní plocha	zeleň

Podrobný výčet vlastníků jednotlivých dotčených pozemků je zřetelný z výkresové části PD ( viz. B.4. Pozemková mapa).

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### *C.100 Zpevněné plochy*

Celkem je v rekonstruovaném úseku ulice Jiráskova vytvořeno 50 parkovacích míst. Z tohoto počtu jsou 2 parkovací stání vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

Celkem je rekonstruováno 149,11m komunikace. Podélný sklon komunikace je v rozmezí od 1,2% do 2,35%, ulice stoupá směrem k ulici Husova. Příčný sklon komunikace a parkovacích míst činí 2,5%, chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2,0% směrem do komunikace. Silniční obrubník je osazen s nášlapem 10cm. V místě, kde vozidlo překonává chodník při vjezdu do garáže je silniční obrubník osazen s nášlapem +5cm.

Parkovací místa jsou navržena dle ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Skutečný rozměr šikmých parkovacích míst je 2,50m x 4,50m, vždy krajní parkovací místo má šířku 2,75m. Parkovací pás má šířku 5,20m. Podélná parkovací stání jsou navržena s rozměrem 2,25m x 6,75m, vždy krajní parkovací stání má délku 7,75m.

V místě příčného řezu č.2 jsou na levé straně ve směru staničení umístěna 3 podélná parkovací místa, tento blok je ukončen kontejnerovým stáním pro jeden kontejner a travnatá plocha pro výsadbu 1 stromu. Následuje chodníkový přejezd u objektu Technických služeb a u RD č.p.3381. Pak následují 2 podélná parkovací místa a chodníkový přejezd u RD č.p.2733 a jedno podélné parkovací místo.

Chodníkový přejezd před RD č.p.2835 má délku 4,00m a z obou stran je travnatý ostrůvek, každý s jedním stromem. Následuje podélné parkovací místo a travnatý ostrůvek se stromem. Před RD č.p.3132 je další chodníkový přejezd dlouhý 2,00m a následuje podélné parkovací místo a travnatý ostrůvek se stromem. U RD č.p.3126 je navržen chodníkový přejezd dlouhý 4,00m a travnatý ostrůvek se stromem. Poslední 2 podélná parkovací místa na levé straně ulice ve směru staničení jsou umístěna před RD č.p.2404. Pak následuje chodníkový přejezd s délkou 4,00m a s travnatým ostrůvkem z každé strany. Před RD č.p.2318 je umístěna kontejnerová plocha pro 5 kontejnerů. Konec této strany je ukončen travnatým ostrůvkem s jedním stromem.

Na pravé straně ulice ve směru staničení jsou umístěna šikmá 60° parkovací místa. V první části, mezi příčnými řezy č.1 a č.6, se nachází 28 šikmých parkovacích míst. Následuje odbočka k mateřské škole Klíček. Ve druhé části ulice se nachází parkovací pás s 12 šikmými parkovacími místy.

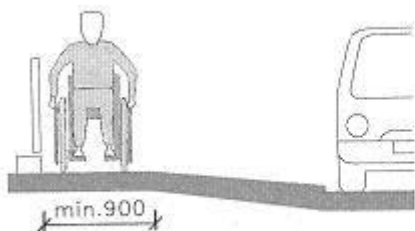
Šikmá parkovací místa na pravé straně ulice ve směru staničení mezi příčnými řezy č.1 a č.3 budou provedena ze zámkové dlažby. Je to z důvodu výskytu topného kanálu firmy Actherm. V případě poruchy na tomto zařízení budou parkovací plochy jednoduše rozebrány. Mezi zámkovou dlažbu a okolní asfaltovou plochu budou osazeny zahradní obrubníky bez nášlapu. Na pravé straně ulice ve směru staničení je ve stávající trase situován chodník se šířkou 2,00m a příčným sklonem 2,0% směrem do komunikace. V místě odbočky k mateřské škole Klíček je vytvořeno místo pro přecházení. Silniční obrubník je zde osazen s nášlapem +2cm. Varovný pás se šířkou 0,40m bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Protože se jedná o chodník se šířkou 2,00m je signální pás přimknutý k obrubníku na pravé straně chodníku ve směru staničení. Bude tak dodržen požadavek vyhlášky č.398/2009Sb. o přesahu varovného pásu od signálního pásu o více než 800mm. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,50m a bude mít šířku 0,80m a délku 1,50m a bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Druhé místo pro přecházení je situováno na konci chodníku na pravé straně ulice ve směru staničení a převádí chodce přes ulici Husova. Bezbariérová úprava bude provedena i na druhé straně ulice Husova.

Přechod pro chodce je umístěn 4,89m před koncem rekonstruovaného úseku. Jeho šířka činí 4,00m. Silniční obrubníky na obou stranách ulice budou osazeny s nášlapem +2cm. Varovný bude mít šířku 0,40m a signální 0,80m. Délka signálního pásu bude min. 1,50m. Varovný a signální pás budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde bude mít silniční obrubník nášlap +8cm.

Na levé straně komunikace ve směru staničení je navrženo 10 travnatých ostrůvků, na kterých dojde k výsadbě nových dřevin, na pravé straně dojde k dosazení nových dřevin ke stávající stromové výsadbě – druh a typ dřevin bude zvolen investorem akce.

Na levé straně ulice ve směru staničení, v místech chodníkových přejezdů dochází k tomu, že příčný sklon chodníku nesplňuje podmínku – velikost příčného sklonu 2,0%. Pak je použita úprava dle publikace „Bezbariérové užívání staveb“ – Renata Zdařilová – viz obrázek.



Obr. 78 Dodržení příčného sklonu 1 : 50 v průchozím pásmu 900 mm

*Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb*

### C.300 Odvodnění

Likvidace srážkových odpadních vod z řešeného území bude realizována úpravou stávajícího systému odvodnění uliční komunikace. Nový systém odvodnění bude složen ze 4 ks nových uličních vpustí, umístěných nově v komunikaci dle jejích podélných a příčných sklonů. Stávající uliční vpusti budou zrušeny, tělesa vpustí budou rozebrána až pod úroveň nové konstrukční skladby komunikace, odtokové potrubí bude zabetonováno, zbytek vpustí bude zasypán.

Nové vpusti budou umístěny po levé straně komunikace (po směru jízdy), mezi podélným stáním a komunikací. Všechny nově osazené uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace Beton DN500. Napojení UV1 a UV4 na stávající jednotnou kanalizaci bude provedeno přepojením na stávající odtokové potrubí od rušených uličních vpustí. UV2 bude na stávající jednotnou kanalizaci napojena ve stávající revizní šachtě. UV3 bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci napřímo navrtáním shora a vsazením průchodky s integrovaným kulovým kloubem FABEKUN 500-600/160.

Připojovací potrubí od UV bude z PVC trub KG SN8. Potrubí bude uloženo do výkopové rýhy šíře 800 mm na pískové lože tl. 100 mm. Následně bude proveden jeho pískový obsyp až do výše 300 mm nad vrchol potrubí a poté bude proveden zához prosetým výkopkem, který bude pravidelně hutněn.

Odvodnění je podrobně řešené v samostatné složce této projektové dokumentace.

### C.400 Veřejné osvětlení

Původní lampy v ulici Jiráskova jsou na 10 m paticových betonových stožárech. Stáří stožárů a rozvodů v lokalitě je cca 40 let. 6 původních lamp bude nahrazeno 6 novými lampami, přesunutými z původních míst za budoucí parkoviště a chodník. Dále bude doplněno 1 svítidlo pro osvětlení přechodů. Nové lampy budou na 10 m bezpaticových ocelových stožárech s výložníkem, pro osvětlení přechodu bude stožár 6m. Ochrana stožárů proti korozi bude žárovým zinkováním a ochrannou plastovou manžetou nad zemí a v zemi.

Pro osvětlení ulice jsou navržena nová svítidla SGS 102 Malaga 150W (6 ks) na 10 m bezpaticových stožárech s 1-výložníkem (6 ks). Pro osvětlení přechodu pro chodce bude použita 1 lampa pro osvětlení přechodů Schreder MC2 150W ZEBRA s výbojkou CDM-T 150W

s PRAVOSTRANNÝM vyzařováním. Stožár pro osvětlení přechodu bude na stožáru 6 m, s 1,5 m výložníkem.

Nové stožáry (7 ks) budou bezpaticové, typ UZM-10 s 1-výložníkem (6 ks). Pro přechod bude použitý stožár PA6 s výložníkem PD1-1500 (1ks). Povrchová úprava žárovým zinkováním a ochrana plastovou manžetou na přechodu země vzduch. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky v zeleni, případně v chodníku.

Veřejné osvětlení je podrobně řešené v samostatné složce této projektové dokumentace.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Neprováděly se.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Do situací stavby byly zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců průběhy stávajících inženýrských sítí.

Před započítáním prací je dodavatel povinen objednat vytýčení stávajících inženýrských sítí přímo v terénu od jednotlivých správců.

Chráněné území ani památková zóna se zde nevyskytují.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

V rámci stavby dojde ke kácení stromů. Jedná se o 14 stávajících stromů. Není požadavek na zábor ZPF. Nejsou požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nepředstavuje zásah do životního prostředí. Materiál z likvidace stávající komunikace bude uložen na skládce k tomuto účelu určené. Ornice v místě zpevněných ploch bude uložena na deponii a poté použita na zelené plochy.

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013Sb., budou:

1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

4) dle novelizace zákona o odpadech č.169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce

odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromažďování. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.

5) při nakládání se stavebními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na [www stránce](http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf):

[http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

### **Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace**

#### **V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :**

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje.

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z tohoto počtu jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

Postupně dochází k celkové rekonstrukci celé oblasti – ulice Šafaříkova, Hornická, parkoviště u Luny, ulice Rooseveltova. Počet vyhrazených parkovacích stání je proto uvažován pro celou oblast a ne pro právě řešenou část ulice.

V místech pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pásy jsou od varovného pásu odsazeny o 0,50m. V místech, kde je šířka chodníku 2,00m bude signální pás přimknutý k obrubníku, který plní funkci přirozené vodící linie.

Varovný pás bude ukončen v místě, kde silniční obrubník dosahuje výšky +8cm. Varovný pás bude vytvořen také v místech chodníkových přejezdů.

V místech vyhrazených parkovacích míst bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm a bude zde vytvořen varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní dlažby červené barvy a bude ukončen v místě kde silniční obrubník dosáhne výšky +8cm.

Zahradní obrubník je osazen s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před škodlivými vlivy. Při stavbě budou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V Chomutově 02/2014