

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Rekonstrukce ulice náměstí Dr. Beneše v úseku Školní – Čechova, k. ú. Chomutov I**
- b. stavebník: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
IČ: 00261891
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Chomutov I, v ulici náměstí Dr. Beneše na pozemcích číslo 2686/1; 2841/1; 2841/2; 2842; 2841/9; 2844; 2910/1; 2846/1. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako silnice, ostatní komunikace a zeleň. Návrh řeší rekonstrukci komunikace, chodníkových ploch, kontejnerových stání, parkovacích stání a veřejného osvětlení. Stavba se nachází na území typu DS.K – silniční – pozemní komunikace bez rozlišení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- SO 101 – Komunikace pro pěší
- SO 401 – Veřejné osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). V souvislosti se stavbou není třeba kácet žádné stromy. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí

v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

○ *Návrhové řešení*

Komunikace – Návrh řeší rekonstrukci stávající komunikace. Komunikace je navržena z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce 100mm. Dojde k odfrézování asfaltové vrstvy v této tloušťce. Dále je pak v 50-ti% plochy uvažováno s lokálními opravami konstrukce o celkové tloušťce 450mm. Konstrukce komunikace je uzavřena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením nad komunikací +0,10m popř. do obrubníků 15/15 s převýšením +0,02m v případech bezbariérových prostor. Komunikace je navržena v celkové šířce 4,00m. Na komunikaci je dále napojeno šikmé parkovací stání o šířce 4,70m. Celkem je navrženo 51 parkovacích míst (z toho 3 pro osoby ZTP). Jednotlivá stání jsou navržena o šířce 2,50m, v případě krajních stání pak 2,75m. Stání jsou navržena ve sklonu 60°. Odvodnění komunikace zůstalo zachováno, veškerá dešťová voda je svedena do stávajících uličních vpustí. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce ACo 11 tl. 100mm

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Celkem		100mm

Konstrukce ACo 11 tl. 450mm

D1-N-2/PIII

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Obalové kamenivo	ACP 16+	50mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Celkem		450mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Chodníkové plochy – Rekonstruované chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Chodníkové přejezdy jsou řešeny v zesílené skladbě z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Chodník je vsazen do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,00m a 0,06m a podél komunikace do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,10m a do betonových obrubníků 15/15 s převýšením 0,02m. Chodníky jsou navrženy v celkové délce cca 490m. Šířka chodníku je podél komunikace navržena 2,00m – 3,50. Příčný sklon chodníku je navržen 1-2%. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci. Odvodnění chodníkové plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm

D2-D-1-CH/PIII

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Konstrukce chodníkových přejezdů DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Veřejné osvětlení –viz D.1.4 Veřejné osvětlení

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníkové plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo vodorovné dopravní značení dle TP 65 viz D.1.1.2.5 Situace dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

o Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

o Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

o Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

○ *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Tomáše ze Štítného a Mostecká.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO v šikmém řazení, šířka stání 2,90m a 3,50m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 2%, příčný sklon stání je navržen 2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdni rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.