



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Navýšení počtu parkovacích stání v ulici
Mostecká, Chomutov – I. etapa**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 04/2018

Obsah: **D.1.1 - 01 Technická zpráva**

a) Identifikační údaje stavby a investora

a) označení stavby:

Název stavby :	Navýšení počtu parkovacích stání v ulici Mostecká, Chomutov I.etapa
Místo stavby :	Chomutov
Charakter stavby :	Novostavba
Stupeň dokumentace :	Dokumentace k žádosti o vydání sloučeného povolení stavby
Datum zpracování :	04/2018
Katastrální území:	Chomutov I
Dotčené pozemky:	1982/1 v kat. území Chomutov I

b) Stavebník (objednatel stavby)

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
430 28 Chomutov
IČO 00261891

c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

b) Stručný technický popis

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt doplnění parkovacích míst v ulici Mostecká v mezibloku v prostoru mezi bytovými domy a silnicí III. třídy směr Kamencové jezero.

Parkovací stání jsou navržena šikmá a podélná podél stávající obslužné komunikace.

Povrch je částečně z betonové dlažby a částečně provedený jako zátěžový travník.

Parkovací stání mají vlastní systém odvodnění – do vsaku.

Součástí projektu je dále výměna veřejného osvětlení, nové lampy VO budou nově umístěny na pozemcích stavebníka – Města Chomutova

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Průzkumy:

S ohledem na skutečnost, že dešťové vody nelze odvádět do stávající kanalizace, a záměr zasakovat dešťové vody do podloží, byl v lokalitě proveden hydrogeologický průzkum.

Z tohoto průzkumu vyplývá, že hydrogeologické poměry v lokalitě umožňují likvidaci srážkových vod zasakováním do horninového podloží při respektování výsledků a výpočtů vyplývajících z průzkumu.

Hladina podzemní vody nebyla do 4,0 m pod terénem zastižena.

Geodetické podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vizuální prohlídka stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

Ostatní podklady

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesním zaměřením na následující stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Dopravní značení

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Sadové úpravy

Stavba komunikace může probíhat souběžně s realizací veřejného osvětlení. Realizace sadových úprav po dokončení stavby komunikace

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pozemní komunikace - SO 101 Komunikace

Parkovací stání jsou navržena částečně z betonové dlažby, částečně s povrchem ze zátěžového trávniku. Betonové plochy jsou lemovány silničními obrubníky, zatravněné okrasnou keřovou výsadbou.

Jsou doplněny plochy po kontejnery, provedení rovněž z betonové dlažby, lemování přejezdovým obrubníkem. Kontejnery musí být na ploše umístěny mimo rozhledové plochy.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových trávníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

Parkovací stání mimo povolený limit z hlediska územního plánu jsou navržena jako zátěžový trávník.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení VI. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zpevněné plochy – parkovací stání

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
MZK		150 mm	120 Mpa
Štěrkodrt' ŠD	min	150 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		420 mm	

Zpevněné plochy – stání pro kontejnery

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		320 mm	

Zátěžový trávník – parkovací stání

Vegetační vrstva ŠD 0-32 + kompost	150 mm	
Nosná vrstva ŠD 32-64	200 mm	
Sorpční geotextilie		
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>30 Mpa</u>
Celkem	350 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Stávající komunikace je odvodněna spádováním do stávajících vpustí. Tyto vpusti jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace, kam však nelze odvodňovat nově vzniklé plochy.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových trávníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Vybavení pozemní komunikace - SO 102 Dopravní značení

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré vodorovné DZ zahrnuje vyznačení parkovacích stání a bude provedeno z betonové dlažby kontrastních barev.

Přehled užitých dopravních značek

Značka	ks
IP12	2
IP11b	3
IP11c	1

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Celkem je navrženo 28 parkovacích stání. V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. jsou 2 parkovací stání

určena pro invalidy.

Jiné úpravy se vzhledem k charakteru stavby neprovádějí