

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Chomutov I, v ulici Tomáše ze Štítného na pozemcích číslo 1810; 1686/1; 1739/1; 1806/1; 1739/2; 1781; 1778; 1772; 1767/4; 1747; 1738/14; 1729/17; 1729/1; 1721; 1720/1. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako silnice, ostatní komunikace a zeleň. Návrh řeší rekonstrukci komunikace, chodníkových ploch, kontejnerových stání, parkovacích stání, autobusových zastávek a veřejného osvětlení.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BH – bydlení hromadné v bytových domech a DS.K – silniční – pozemní komunikace bez rozlišení.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známe.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe.

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na seismicky neklidném území, v záplavovém území, v památkové rezervaci. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vody ani lesa. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Dojde ke kácení 1ks stromu s obvodem kmene menší než 80cm. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevznáší požadavky na zábor do ZPF nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa

1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci. Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Chomutov I: 1810; 1686/1; 1739/1; 1806/1; 1739/2; 1781; 1778; 1772; 1767/4; 1747; 1738/14; 1729/17; 1729/1; 1721; 1720/1

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci. Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníkových ploch v lokalitě. Užívání stavby je v souladu s platnou legislativou.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BH – bydlení hromadné v bytových domech a DS.K – silniční – pozemní komunikace bez rozlišení.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny (viz F. Doklady)

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Návrh řeší rekonstrukci komunikace, chodníkových ploch, kontejnerových stání, parkovacích stání, autobusových zastávek a veřejného osvětlení. Plocha zájmového území stavby je 5373m². Chodníkové plochy je navržen v šířce 1,5 – 2,50m, komunikace je navržena o šířce 8m (2x jízdní pruh o šířce 3,0m a parkovací pruh o šířce 2,0m).

g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá žádné ochraně podle jiných právních předpisů.

h. Základní bilance stavby

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady

i. Základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena do dvou etap dle koordinační situace stavby..

Předpokládané zahájení stavby - 2018

Předpokládané ukončení stavby - 2018

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude částečně využívána před dokončením z důvodu nutného přístupu do přilehlých objektů.

k. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu činí 12 500 000,- Kč

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

- a. *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření*

Návrh řeší rekonstrukci komunikace, chodníkových ploch, kontejnerových stání, parkovacích stání, autobusových zastávek a veřejného osvětlení. Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – Komunikace pro pěší

SO 401 – Veřejné osvětlení

- b. *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- c. *Celková spotřeba vody*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- d. *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- e. *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou

dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm a to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Stávající chodníkové plochy z betonových dlaždic a z asfaltu včetně stávající hlavní asfaltové komunikace jsou v nevyhovujícím stavu. Bude provedena rekonstrukce chodníku podél této stávající komunikace a rekonstrukce autobusových zastávek včetně rekonstrukce stávající komunikace, kontejnerových stání a veřejného osvětlení.

b. Popis navrženého řešení

Chodníkové plochy – Rekonstruované chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Chodníkové přejezdy jsou řešeny v zesílené skladbě z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Chodník je vsazen do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,00m a 0,06m a podél komunikace do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,02m a 0,12m a do betonových obrubníků 15/30 s převýšením 0,16m. Chodníky jsou navrženy v celkové délce cca 622m. Šířka chodníku je podél komunikace navržena 2,00m, v prostorách u bytových domů jsou pak chodníky navrženy v šířce od 1,50 do 2,50m. Příčný sklon chodníku je navržen 1-2%. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci. Odvodnění chodníkové plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Konstrukce vjezdů DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Komunikace – Návrh dále řeší rekonstrukci stávající komunikace. Komunikace je navržena z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce 100mm. Dojde k odfrézování asfaltové vrstvy v této tloušťce. Dále je pak v 50-ti% plochy uvažováno s lokálními opravami konstrukce o celkové tloušťce 450mm. Konstrukce komunikace je uzavřena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením nad komunikací +0,12m popř. +0,02m v případech bezbariérových prostor. Dále jsou v prostorách autobusových nástupišť použity betonové obrubníky 15/30 s převýšením +0,16m nad úroveň komunikace. Komunikace je navržena v celkové šířce 8,00m, kde jsou zahrnuty 2 jízdní pruhy o šířce 3,00m a z jedné strany je zřízen parkovací

pruh o šířce 2,00m. Odvodnění komunikace zůstalo zachováno, veškerá dešťová voda je svedena do stávajících uličních vpustí. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce ACo 11 tl. 450mm

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Celkem		100mm

Konstrukce ACo 11 tl. 450mm

D1-N-2/PIII

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Obalové kamenivo	ACP 16+	50mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Celkem		450mm

Doplnění konstrukce ACo11 tl. 230mm

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Obalové kamenivo	ACp16	80mm
Štěrkodrt	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Veřejné osvětlení –viz D.1.4 Veřejné osvětlení

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů. Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Pro případný požární zásah budou využity stávající zpevněné plochy. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Tomáše ze Štítného. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita

přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany. Vnitřní ani vnější zásahové cesty není třeba zřizovat. Stávající přístupové cesty k jednotlivým objektům jsou zachovány.

Obecné hydranty

V zájmovém území stavby se nenachází žádné stávající hydranty.. Stavba neovlivní zásobování požární vodou. V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové vodovodní řady, přípojky ani nové požární hydranty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

V celé délce řešeného území bude provedeno vodorovné dopravní značení na místní komunikaci ulice Tomáše ze štítného. Bude vyznačen parkovací pruh min. šířky 2,00m podél pravé strany komunikace vodorovným dopravním značením V10d viz D.1.1.2.3 Situace dopravního značení. Autobusové zastávky budou označeny označníkem IJ4c a vodorovným dopravním značením V11a. Přechody pro chodce budou provedena v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb. To znamená, že nové části chodníků budou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby v příslušných šířkách (varovný pás 0,40 m a signální pás 0,80 m). Na styku chodníku s vozovkou bude proveden bezbariérový (+ 0,02 m) obrubník – viz D.1.1.2.2 Vzorové řezy.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci.

4.3 Doprava v klidu

V celé délce řešeného území bude provedeno vodorovné dopravní značení na místní komunikaci ulice

Tomáše ze štítného. Bude vyznačen parkovací pruh min. šířky 2,00m podél pravé strany komunikace vodorovným dopravním značením V10d viz D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

4.3 Pěší a cyklistické stezky

Je navržena rekonstrukce stávající komunikace pro pěší.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezměňuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. Dojde ke kácení 6ks stromů, z toho pět stromů má obvod kmene větší než 80cm (jabloň, 3x hrušeň, topol). V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b) Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace ulice Tomáše ze Štítného a Mostecká.

8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány

bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Dojde ke kácení 1ks stromu s průměrem kmene do 80cm. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Chomutov I: 1810; 1686/1; 1739/1; 1806/1; 1739/2; 1781; 1778; 1772; 1767/4; 1747; 1738/14; 1729/17; 1729/1; 1721; 1720/1

Plocha staveniště: 5373m²

8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Dojde ke kácení 1ks stromu s průměrem kmene do 80cm. Vybouraný materiál ze stávajících ploch ve vlastnictví statutárního města Chomutova bude po předchozí dohodě s Technickými službami města Chomutov a dle pokynů předán do areálu Technických služeb.

8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro bezpečné provádění prací na pozemní komunikaci budou zhotovitelem navržena dopravně inženýrská opatření, která podléhají schválení dotčenými orgány z hlediska dočasné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V průběhu prací dojde k částečnému omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude zajištěn z komunikace ulice Tomáše ze Štítného, popř. z ulice Mostecká.

8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby jsou součástí C. Situační výkresy

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Balance zemních hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.