

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Rekonstrukce ulice Tomáše ze Štítného v úseku Mostecká – Přemyslova, Chomutov, k. ú. Chomutov I**
- b. stavebník: Statutární město Chomutov  
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov  
IČ: 00261891
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.  
434 01 Most Prokopa Holého 2007  
IČ: 22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268  
tel.: 728 223 364  
email: [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Chomutov I, v ulici Tomáše ze Štítného na pozemcích číslo 1810; 1686/1; 1739/1; 1806/1; 1739/2; 1781; 1778; 1772; 1767/4; 1747; 1738/14; 1729/17; 1729/1; 1721; 1720/1. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako silnice, ostatní komunikace a zeleň. Návrh řeší rekonstrukci komunikace, chodníkových ploch, kontejnerových stání, parkovacích stání, autobusových zastávek a veřejného osvětlení. Plocha zájmového území stavby je 5373m<sup>2</sup>. Chodníkové plochy je navržen v šířce 1,5 – 2,50m, komunikace je navržena o šířce 8m (2x jízdní pruh o šířce 3,0m a parkovací pruh o šířce 2,0m).

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- SO 101 – Komunikace pro pěší
- SO 401 – Veřejné osvětlení.

e) **Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Dojde ke kácení 1ks stromu s obvodem kmene menší než 80cm. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

o *Návrhové řešení*

**Chodníkové plochy** – Rekonstruované chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Chodníkové přejezdy jsou řešeny v zesílené skladbě z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Chodník je vsazen do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,00m a 0,06m a podél komunikace do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,02m a 0,12m a do betonových obrubníků 15/30 s převýšením 0,16m. Chodníky jsou navrženy v celkové délce cca 622m. Šířka chodníku je podél komunikace navržena 2,00m, v prostorách u bytových domů jsou pak chodníky navrženy v šířce od 1,50 do 2,50m. Příčný sklon chodníku je navržen 1-2%. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci. Odvodnění chodníkové plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt	ŠD	150mm
Celkem		240mm

<b>Konstrukce vjezdů DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt	ŠD	200mm
Celkem		320mm

**Komunikace** – Návrh dále řeší rekonstrukci stávající komunikace. Komunikace je navržena z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce 100mm. Dojde k odfrézování asfaltové vrstvy v této tloušťce. Dále je pak v 50-ti% plochy uvažováno s lokálními opravami konstrukce o celkové tloušťce 450mm. Konstrukce komunikace je uzavřena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením nad komunikací +0,12m popř. +0,02m v případech bezbariérových prostor. Dále jsou v prostorách autobusových nástupišť použity betonové obrubníky 15/30 s převýšením +0,16m nad úroveň komunikace. Komunikace je navržena v celkové šířce 8,00m, kde jsou zahrnuty 2 jízdní pruhy o šířce 3,00m a z jedné strany je zřízen parkovací pruh o šířce 2,00m. Odvodnění komunikace zůstalo zachováno, veškerá dešťová voda je svedena do stávajících uličních vpustí. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

**Konstrukce ACo 11 tl. 450mm**

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Celkem		100mm

**Konstrukce ACo 11 tl. 450mm****D1-N-2/PIII**

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Obalové kamenivo	ACP 16+	50mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Celkem		450mm

**Doplnění konstrukce ACo11 tl. 230mm**

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Obalové kamenivo	ACp16	80mm
Štěrkodrt	ŠD	100mm
Celkem	230mm	

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

**Veřejné osvětlení –viz D.1.4 Veřejné osvětlení****f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníkové plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do stávající komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo vodorovné dopravní značení dle TP 65 viz D.1.1.2.3 Situace dopravního značení.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

**o Ochrana proti hluku a vibracím**

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně

organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

○ *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

○ *Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

○ *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Tomáše ze Štítného a Mostecká.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.